



*Comment répondre aux difficultés de déplacements des Fontenaisiens et rendre à nouveau la ville attractive ?*

## MOBILITES ET TRANSPORTS : nos propositions

*Les déplacements dans une ville sont aussi importants que la circulation sanguine pour un être humain.*

*L'amélioration des déplacements doit se faire dans le cadre de la transition écologique*

### 1- Démocratie locale et partage de la voirie

Pour arriver à une circulation apaisée à Fontenay, **nous lancerons, en concertation avec les habitants, un plan de Mobilités, Transports et Stationnement.**

### 2- Pour les piétons

*La marche à pied est le premier moyen de déplacement dans la ville / Les enfants doivent pouvoir aller à l'école en toute sécurité.*

**Nous remettrons en état l'ensemble des trottoirs, en les élargissant** chaque fois que possible pour permettre aux landaus, poussettes et fauteuils roulants de les utiliser. **Nous améliorerons la propreté des trottoirs** et nous augmenterons **le nombre de bancs** pour permettre à chacun de pouvoir se déplacer à son rythme.

### 3- Pour les cyclistes



*Que vous preniez votre vélo ou un Vélib', pour les loisirs ou pour aller au travail,*

nos mettrons en œuvre **le Plan vélo** inclus dans notre **Plan de Mobilités, Transports et Stationnement**, en coopération avec les habitants et les associations concernées. Ce plan inclura marquage au sol, signalétique, sécurité des cyclistes, apprentissage du vélo pour tous et **mise en œuvre du Réseau vélo Ile-de-France** (dit RER vélo régional), en développant les pistes cyclables à Fontenay.

Nous créerons 2 nouvelles stations Vélib' ; les emplacements seront choisis en concertation avec les usagers. Nous augmenterons la capacité des stations les plus utilisées.

### 4- Bus : améliorer les fréquences, la régularité et le maillage



**Petit Fontenaisien** : le passage, en 2023, de la gratuité à un service payant a fait chuter sa fréquentation de 42 000 à 15 000 voyageurs par an. **Nous proposons de revenir à la gratuité pour tous** ; le surcoût pour la collectivité sera de moins de 20 000 euros par an et permettra aux personnes aux revenus modestes de pouvoir l'utiliser à nouveau.

**Le 1<sup>er</sup> mars, une privatisation partielle des bus RATP sera mise en place, notamment à Fontenay.**

- En liaison avec les villes voisines, nous agirons pour améliorer les fréquences, limiter le temps d'attente entre deux bus à 15 min et veiller à la régularité des passages.

- Nous agirons pour qu'un abribus soit installé à chaque arrêt de bus (sauf impossibilité technique) et que tous soient dotés d'un écran d'information qui fonctionne correctement.



**Nous agirons avec Ile de France Mobilités pour que :**

- Des liaisons express soient créées entre Fontenay et les stations de métro Chatillon-Montrouge et Bagneux Lucie-Aubrac, pour permettre aux Fontenaisiens d'accéder en moins de 10 minutes aux lignes de métro 13, 15 et 4.

- La ligne de bus 394 ait comme terminus les stations Gustave Roussy ou L'Haÿ les Roses situées sur la ligne de métro 14. Cela permettrait un accès rapide et aisément à l'aéroport d'Orly et à un très grand nombre de services (dont éventuellement l'hôpital Gustave Roussy).

- Une bifurcation (B) de la ligne de bus 294 desservira, après la gare de Robinson, Antony et Massy. Cela permettrait un accès direct à Antony (Hôpital) et à Massy (Opéra, gare TGV, ligne de métro 18).

**Ces propositions faciliteraient la vie des Fontenaisiens et aideraient au renouveau de l'attractivité de Fontenay.**

## 5- : assurer la ponctualité/augmenter la capacité/faciliter l'accès

Le RER B à Fontenay, c'est 2 millions de voyageurs par an. A partir de 2028, de nouvelles rames à 2 étages remplaceront peu à peu les rames actuelles, et la régulation sera améliorée, donc la ponctualité aussi.

**Nous proposons de créer une entrée directe depuis la rue des Potiers** sur le quai direction Paris, sur l'emprise RATP ; des milliers d'habitants du quartier des Blagis gagneraient 10 min par jour. Cette mesure améliorerait de plus l'attractivité du quartier.

## 6- Voitures : un plan « bonne conduite »

- Pour réduire la pollution, nous favoriserons le co-voiturage.

- Pour une circulation apaisée, nous proposerons de faire réellement respecter les limitations de vitesse.

- Pour améliorer le stationnement, nous agirons sur 3 axes : les parkings partagés type Zenpark ou Yespark ; le marquage au sol de toutes les places de stationnement licites ; la régulation du stationnement avec des zones « bleues » différencier et des cartes pour le stationnement résidentiel gratuit.

- Pour que la construction de tout nouvel immeuble n'aggrave pas les problèmes de stationnement, nous agirons pour modifier le PLUi, en imposant un nombre suffisant de parkings dans les permis de construire.

**A pied, à vélo, en trottinette, en bus, en RER ou en voiture,**



**Venez à notre prochaine réunion publique**



**Présentation des candidats et du programme de notre liste**

**Vendredi 13 février, de 20h30 à 22h30, salle municipale Sainte-Barbe**