

Pour le maintien de la desserte de Fontenay-aux-Roses par le RER B par trains directs depuis Paris

Le RER B est la seconde ligne la plus chargée d'Europe, la première étant le RER A. Une fréquentation moyenne de 875 000 voyageurs/jour en 2017 et qui croît de 2% par an. Il y a actuellement 117 rames de type MI 79 et 41 de type MI 84. Les premières ont été récemment renouvelées. Il est prévu de nouvelles rames à étage MING (NG nouvelle génération) à partir de 2025...

Pour améliorer la circulation sur l'axe principal du RER B Sud: axe Paris-Antony-Massy-Orsay-St Rémy, certains proposent à nouveau de transformer le tronçon de RER B2 (qui passe à Fontenay) en navette Bourg la Reine/ Robinson avec changement systématique à Bourg La Reine pour aller ou revenir de Paris, ce qui entraînerait une forte dégradation du service pour les habitants desservis par ce tronçon et en premier lieu pour les fontenaisiens.

Devant cette menace potentielle, lourde de conséquences pour notre ville et pour les fontenaisiens, **les élus Associatifs et Citoyens : Céline ALVARO, Suzanne BOURDET, Michel FAYE, Véronique FONTAINE BORDENAVE, Jean-Marie GASSELIN ont proposé** à la séance du Conseil Municipal du 12 février 2018 **un vœu pour le maintien de la desserte de notre Ville par trains directs (on peut lire le vœu en annexe)**

Les 5 élus du groupe Associatif et Citoyen ont voté POUR, ainsi que 5 autres élus.

Les 21 élus de l'équipe municipale réduite ont voté CONTRE, y compris le maire...



Les élus Associatifs et Citoyens : Suzanne BOURDET, Jean-Marie GASSELIN Véronique FONTAINE BORDENAVE, Michel FAYE, Céline ALVARO. Contact : mfaye2@wanadoo.fr

AMELIORATIONS des TRANSPORTS en COMMUN et DEVELOPPEMENT des CIRCULATIONS DOUCES, nos actions

RER B

Réduction du projet de troisième voie RER pour installer des positions de garage de 2 double rames, par suppression d'une des 2 positions de garage en 2017 et, pour la seconde, décision reportée à 2023 ou 2025. Ce projet serait une source de fortes nuisances sonores pour les riverains situés dans le quartier des Mouilleboeufs. De plus, il n'est pas nécessaire pour améliorer la circulation des RER. Ce sera à la nouvelle majorité municipale élue en 2020 d'agir pour obtenir l'abandon définitif de cette source de nuisances.

Bus 194

Création en 2016 de l'arrêt « Collège des Ormeaux » dans la direction Porte d'Orléans. L'arrêt pour l'autre direction Chatenay Lycée devrait être installé en 2018 ou 2019.

Création en mars 2017 d'un arrêt « Poste de Chatillon » à proximité immédiate de la halte « Centre de Chatillon » du tramway T6. En effectuant un changement bus/tramway au niveau de cet arrêt, on gagne environ 5 minutes de temps de trajet. Cette possibilité fonctionne dans les 2 sens.

Bus 394

Depuis octobre 2017, la ligne 394 est desservie en soirée ainsi que les dimanches et jours fériés.

Bus de nuit, Noctilien N63

Augmentation des fréquences de ce bus de nuit. Depuis octobre 2017 la ligne N63 : Gare Montparnasse/ Théâtre des Sources fonctionne toutes les nuits entre 1h et 6h du matin (trajet d'une durée de 30min environ). Avec un départ toutes les 30 minutes en semaine et toutes les 20 minutes les vendredis et samedis soirs.

Vélib

Installation Vélib (représentant plus de 100 vélos mécaniques ou à assistance électrique) à Fontenay : 4 stations . :

- une près de la halte « Division Leclerc » du T6 avenue du Général Leclerc, prise en charge par le CEA et l'IRSN
- une centre-ville, rue Jean Jaurès, au bord du square Pompidou
- une initialement prévue près de la médiathèque a été installée fin 2018 rue des Fauvettes, quartier Scarron, entraînant des problèmes de maintenance.
- Octobre 2019 : la quatrième, prévue près de la gare du RER, côté Coulée Verte, n'est toujours pas installée, et nous le déplorons.

Annexes

1 – Vœu déposé au Conseil Municipal

Le conseil municipal de Fontenay-aux-Roses, réuni en séance ordinaire le 12 février 2018 refuse toute dégradation structurelle du service sur la branche B2 du RER B, comme par exemple une rupture de charge à Bourg-La Reine sur l'axe Robinson/Paris et rappelle son opposition au projet de navette ferrée entre Robinson et Bourg-la-Reine à la place des trains allant ou revenant de Paris.

Il demande aussi que le Maire, ou le maire adjoint aux transports soit présent à toutes les réunions liées aux transports publics (Bus, métro, RER, tram, Vélib, Autolib) concernant notre ville.

2 - Agir pour les transports en commun et les circulations douces

Ces améliorations ont été négociées par Michel Faye, élu Associatif et Citoyen en tant que maire-adjoint en charge des transports et délégué de Fontenay au syndicat Vélib.

Il s'est appuyé sur le soutien des 4 autres élus associatifs et citoyens, et de l'Union Associative fontenaisienne. Il a initié un dialogue constructif avec la RATP et a obtenu des avancées considérables listées ci-dessus. Pour continuer ces actions, il est indispensable que l'élu en charge des transports soit, si le maire ne le peut pas, présent à toutes les réunions liées aux transports publics (Bus, métro, RER, tram, Vélib, Autolib) c'est ce qu'a fait Michel Faye pendant près de 4 ans. C'est ce que refuse de faire l'équipe municipale réduite.

Obtenir un meilleur cadre de vie, protéger la santé en réduisant les nuisances et la pollution de l'air, c'est l'objectif des élus Associatifs et Citoyens qui continuent leurs actions pour améliorer les transports en commun.

Les élus Associatifs et Citoyens, et l'Union Associative Fontenaisienne, contrairement au maire et à son équipe municipale réduite, continuent à se battre pour la défense et l'amélioration des transports en commun et des services publics desservant notre ville (RER, métro, T6, Bus, Autolib, Vélib)