

# Suzanne BOURDET

Liste Associative Ecologique Citoyenne

## POUR FONTENAY

[www.pourfontenay.fr](http://www.pourfontenay.fr) \ [contact@pourfontenay.fr](mailto:contact@pourfontenay.fr)



## MOBILITES, TRANSPORTS ET STATIONNEMENT

### NOS ACTIONS, NOS PROPOSITIONS

*Les déplacements dans une ville sont aussi importants que la circulation sanguine pour un être humain.*

Pendant toute cette mandature, les élus Associatifs et Citoyens, Céline Alvaro, Suzanne Bourdet, Michel Faye, Véronique Fontaine Bordenave, Jean-Marie Gasselin, ont agi pour améliorer les déplacements, les transports et le stationnement dans la Ville ; par leurs actions quand Michel Faye était maire-adjoint en charge des transports ; par de nombreux vœux en conseil municipal ensuite. Six années de rencontres et de consultations, plus de 40 réunions organisées dans le cadre de l'Union Associative Fontenaisienne.

**L'amélioration des déplacements doit se faire dans le cadre de la transition écologique.**

### LE CONSTAT SUR LEQUEL REPOSENT NOS ELEMENTS DE PROGRAMME

*A Fontenay, des embouteillages, des trottoirs souvent « cabossés » et parfois très étroits ; peu de pistes cyclables ; une circulation mal sécurisée pour les vélos, difficile pour les bus ; un RER B souvent en retard, un T6 déjà saturé. Et de multiples problèmes de stationnement.*

**58% des déplacements domicile-travail de moins de 1 km se font en voiture.** Une partie d'entre eux pourraient se faire à pied, à vélo ou en transport en commun. Ce qui réduirait à la fois la pollution et les embouteillages.

Les véhicules à moteur thermique sont la principale source de la **pollution de l'air**. **Particules fines et dioxyde d'azote** sont responsables chaque année de la mort prématurée de 48 000 personnes en France. S'y ajoute le **gaz carbonique** émis par ces moteurs, première cause du réchauffement climatique.

# NOS ACTIONS, NOS PROPOSITIONS POUR FONTENAY

## 1 - DEMOCRATIE LOCALE ET PARTAGE DE LA VOIRIE

Pour répondre à la grande diversité des usagers de la voirie (piétons, vélos, trottinettes, landaus et poussettes, fauteuils roulants, bus, voitures), nous organiserons pendant la mandature des réunions, dans le cadre de la démocratie locale : partage de la voirie, trottoirs, stationnements, respect de la partie réservée aux piétons, sécurité, efficacité. Pour arriver à une circulation apaisée dans Fontenay, nous lancerons un **Plan de mobilités, transports et stationnement**.

## 2 - POUR LES PIETONS

Nous voulons remettre en état **l'ensemble des trottoirs** de la ville, en élargissant les plus étroits chaque fois que possible (pour les landaus, les fauteuils roulants) ; en améliorer la propreté. Nous augmenterons progressivement le nombre de **bancs**, pour permettre à chacun de se déplacer à son rythme dans Fontenay.

## 3 - VELOS ET VELIB'



*Le vélo est le mode de transport le plus rapide à Paris et dans la petite couronne pour des trajets allant jusqu'à 10 km. Les principaux freins au développement du vélo sont la sécurité et le stationnement. Les limitations de vitesse (30 km/h) doivent être respectées. Un véhicule qui heurte un piéton ou un cycliste à 30 km/h le blesse beaucoup moins grièvement qu'à 50 km/h ou plus.*

**Pour Fontenay, nous agissons sur plusieurs axes :**

- **Nous élaborerons un Plan vélo** en coopération avec les habitants et les associations concernées comme FaràVélo, incluant le marquage au sol, la signalétique et l'amélioration la sécurité des cyclistes ; la mise en œuvre du RER Vélo régional ; le développement et la sécurisation des intermodalités vélo/RER, vélo/Tram, vélo/méto.
- **Nous aiderons au développement de l'apprentissage** du vélo que ce soit pour les enfants ou pour les adultes.
- **Nous avons obtenu la création de 3 stations Vélib**. Nous agissons pour **passer de 3 à 6 stations Vélib'** (dont une près de la gare RER), et pour **augmenter la capacité** des stations les plus utilisées. Les emplacements des 2 autres stations seront choisis en concertation avec les habitants.

## 4 - TRANSPORTS COLLECTIFS : AMELIORER LE MAILLAGE, LA FREQUENCE, LA REGULARITE

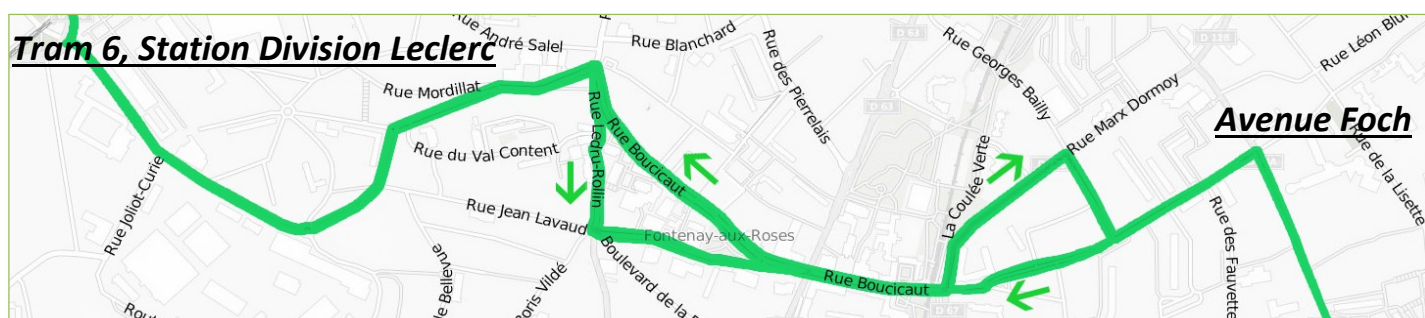


- **Par nos actions de 2014 à 2017, nous avons obtenu :**

- **BUS 394, extension des horaires** jusqu'à minuit, aussi les dimanches et jours fériés.
- **BUS de nuit N63** (Montparnasse-Théâtre des Sources), **augmentation de la fréquence.**
- **BUS 194**, arrêt Collège des Ormeaux.
- **Petit Fontenaisien**, arrêt Maison de Quartier.
- **Maintien des trains directs pour Paris** à la gare RER de Fontenay.
- **Augmentation des fréquences des rames du tramway T6.**

- **Pour améliorer le maillage des bus, nous proposons 3 axes :**

Une liaison est-ouest innovante : Transfert du départ de la ligne 188 de Bagneux à Fontenay-aux-Roses au niveau de la halte du T6. Cette ligne créerait une liaison rapide entre le stade du Panorama, le quartier des Pervenches, le centre-ville et le quartier Scarron. Elle rejoindrait son parcours actuel une fois arrivée sur l'avenue Foch.



Une augmentation de la desserte du centre-ville pour rejoindre les lignes de métro 13, 15 et le RER B : **Modification des trajets des bus des lignes 162 et 195**, qui au lieu de passer rue Blanchard passeraient par les rues des Pierrelais et l'avenue Dolivet avec arrêt dans les 2 sens au niveau du théâtre **et 2 fois plus de bus (lignes 294 et 195) pour aller à Chatillon-Montrouge** (station M 13/M15)

Une desserte directe vers le futur métro de Bagneux : Obtenir que les bus de la ligne 128 desservent la future station de métro Bagneux - Lucie Aubrac (station M4/M15)

- **Pour le RER, nous demanderons :**

Une entrée directe de la rue des Potiers sur le quai direction Paris (emprise RATP) ; des centaines d'habitants du quartier des Blagis gagneraient 10 min ou plus chaque jour.

Nous continuerons à nous battre pour améliorer la ponctualité des rames et conserver la desserte directe vers Paris.



## 5. VOITURE : UN PLAN « BONNE CONDUITE » POUR FONTENAY

Pour une circulation apaisée, faire respecter les limitations de vitesse.

Pour réduire la pollution, faire entrer Fontenay dans la Zone de Faibles Emissions (ZFE) Paris-Petite Couronne ; aider les automobilistes impactés par cette mesure. Et favoriser le covoiturage.

### Pour améliorer le stationnement

A Fontenay il y a environ 11000 voitures et 3400 places de stationnement autorisées sur la voie publique ; toutes les voitures ne peuvent pas stationner sur la voie publique. Nous voulons agir sur deux axes :

- Contrairement au maire sortant, nous ne voulons pas acheter des parkings d'immeubles neufs (car ils sont nécessaires aux habitants de l'immeuble), mais développer les parkings partagés type Zenpark.

- Nous voulons marquer au sol toutes les places de stationnement sur la voie publique et réglementer le stationnement par un système de zones bleues différenciées selon le lieu et le jour, stationnement qui sera donc gratuit.

**PROCHAINE REUNION, SUIVIE D'ECHANGES AUTOUR D'UN POT CONVIVAL**

**JEUDI 21 NOVEMBRE 2019 DE 20H 30 À 22H 30**

**Salle municipale de l'Eglise, 3 avenue du Parc.**



Avenue Lombart, point de rencontre des mobilités : piétons, vélos, voitures, bus et RER

**Débattez avec nous, apportez vos idées, soutenez-nous, rejoignez-nous :**

[contact@pourfontenay.fr](mailto:contact@pourfontenay.fr)

[www.pourfontenay.fr](http://www.pourfontenay.fr)